

## D-kategooria ja D1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

### 1. ÕPPEKAVA STRUKTUUR, ÕPPE KESTUS JA KORRALDUS

1.1 Teoriaõpe ja sõiduõpe peavad toimuma kursuse vormis vahelduvalt ja meetoodiliselt õiges järjestuses ning hõlmama järgmisi teooriaõppe ja sõidutundide teemasid, kogumahuga vähemalt vastavalt tabeli toodule:

1.2. Teoriaõpe ja sõiduõpe toimuvad vastavalt tabelis toodud numeratsiooni järjestusele. Teoriaõppe teemad on nummerdatud T tähistusega ja neile järgnevate sõiduõppe kordade teemad S tähistusega.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad” lisa 10 (majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)

Jrk.	Teoriaõpe	Tundide arv	Jrk.	Sõiduõpe	Tundide arv
T1	Liiklusreeglid ja käitumine liikluses		S1	Sõiduki käsitlemine	2
T2	Sõiduki tundmine		S2	Sõiduki juhtimine õppeplatsil	
				vahekontroll	
T3	Liiklusohutus		S3	Sõiduki juhtimine liikluses	
	vahekontroll				
T4	Liikluspsühholoogia		S4	Sõiduki juhtimine erioludes	
T5	Liiklusalased seadused ja määrused				
T6	Kooli teooriaeksam	1	S5	Kooli sõidueksam	1
		41			21
	Teooria ja sõidueksam Maanteeametis			Juhiloa saamine	

1.3. Sõltuvalt õppe korraldusest, õpetamise metoodikast ja tingimustest võib vajaduse korral muuta teemade käsitlemise järjestust.

1.4. Enne järgmise teema juurde minekut võib õpilaste teadmisi ja arusaamist käsitletud teemast hinnata teadmiste kontrolliga.

1.5. Koolitusel õpitu kinnistamiseks ja materjali kordamiseks võib õpilasele ette näha iseseisva töö. Õpilane teeb iseseisva töö õpetaja soovitudest lähtudes ja neile tuginedes. Iseseisva töö tulemusi kontrollib õpetaja.

1.6. Vajaliku lisakoolituse teemad ja mahud täpsustatakse pärast vahekontrolli.

## **2. Õppe sisu:**

2.1. Koolitus viiakse läbi Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ Lisa 10 (majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)

<https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1160/1202/0005/Lisa10.pdf#>

## **3. Koolituskursusele võetakse õppima D-kategooria bussi juhtimisõigust taotleval isikul, kes:**

3.1. Omab vähemalt B-kategooria juhiluba D-kategooria bussi juhtimisõiguse taotlemisel vähemalt poolteist aastat arvestades kursusele taotluse esitamise kuupäevast;

3.2. D-kategooria bussi juhtimisõiguse taotlemisel on õppetöö alustamisel vähemalt 23,5 aastat vana;

Antud vanuselised piirangud ei laiene ajateenijale, kes taotleb D-kategooria bussi juhtimisõigust teenistusülesannete täitmiseks kaitseväeteenistuses viibimise ajal.

3.3. Lisaks eelnevatele nõuetele peab koolituskursusele vastuvõtmiseks isik omama taotletava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega kehtivat tervisetõendit.

3.4. D-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse pikkus on vähemalt kuus nädalat.

3.5. Liiklusteooriaõppe auditoorse õppevormi ühe õppetunni kestus on 45 minutit ja õppesõidutunni kestus on 45 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta peab õpetaja ja õpilase jaoks olema katkematu puhkepaus vähemalt 15 minutit,

Kokku 40 tundi teooriat ja 20 tundi õppesõitu, millele lisanduvad koolieksamid.

## **4. Õppekeskkonna kirjeldus:**

4.1. Kaasaegne esitlustehnikaga (arvuti, arvutiekraan, data-projektor, valge markertahvel, pabertahvel koos markeritega, tasuta WiFi ühendus) 5 erineva suurusega õppeklassi, kus on võimalik teha ka grupitööid ja praktilisi harjutusi.

4.2. Ruum individuaalseteks konsultatsioonideks.

4.3. Õppeklassides on laud ja toolid (v.a.praktikaklass).

4.4. Koolituskeskustes on puhkepausideks olemas vastav köögi- ja puhkenurk.

4.5. Õppeväljak

## **5. Koolieksam:**

5.1. Bussijuhi teoreetiliste teadmiste kontrollimisel arvestatakse:

1) teiste liiklejate suhtes positiivse hoiaku väljakujunemist ja bussijuhi tegevuse psühhofüsioloogiliste aluste tundmist;

2) sõitjateveo kohta käivate nõuete tundmist ja sõitjateveole iseloomulike turvameetmete rakendamist.

5.2. Bussijuhi sõiduuskuse hindamisel arvestatakse:

- 1) bussi juhtseadiste käsitlemist;
- 2) kaitsliku sõiduviisi valdamist ja ohutute sõiduvõtete kasutamist;
- 3) mitmesugustes liiklusolukordades orienteerumist;
- 4) lugupidavat suhtumist teistesse liiklejatesse ja sõitjatesse;
- 5) sõidu sujuvust ja sõitjatele sõidumugavuse tagamist.

5.3. Teoriaõpe lõpeb valikvastustega testiga, kus on 60 küsimust. Positiivse hinnagu saamiseks peab olema õigeid vastuseid vähemalt 54. Liiklusohutuse vastustes on kuni üks eksimus.

5.4. Sõiduõppe koolitus lõpeb sõidueksamiga, kus positiivse hinnagu saamiseks, peab õpilane oskama käsitseda ja juhtida sõidukit liikluses täiesti ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt. Siia kuulub kohanduv, kindel ja ohutu juhtimisstiil, tee- ja ilmastikuolude arvestamine, muu liikluse arvestamine, teiste (eriti ohualtimate) liiklejatega arvestamine ning ettenägelikkus. Õpetaja peab ennast tundma täiesti turvaliselt kogu sõidueksami ajal. Õpilane peab positiivselt sooritama platsiharjutused: tagurdamine boksi pöördega ja bussi parkimine.

5.5. Juhi ettevalmistamise koolituskursuse lõpetamise eelduseks on:

- 1) teooria- ja sõidueksami sooritamine positiivselt;
- 2) õppekavas sätestatud õpiväljundite omandamine.

5.6. Õppetöö kestab vähemalt 6 nädalat.

## **6. Õppetöö:**

6.1. Õppemeetodid: loeng audiovisuaalsete õppevahendite kasutamisega, vestlus, arutelu, analüüsid, iseseisev töö õppematerjalidega.

6.2. Iseseisev töö: töölehed, mis hõlmavad liiklusmärke, teekattemärgiseid ja ristmikke.

6.3. Kohustusliku kirjanduse loetelu: [www.riigiteataja.ee](http://www.riigiteataja.ee) („Liiklusseadus“, „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“).

## **7. Koolituse läbimisel väljastatav dokument:**

7.1. Koolituse läbimisel väljastatakse õppurile tunnistus ja koolituskursuse andmed esitatakse elektrooniliselt liiklusregistris. Tunnistuse väljastamise eelduseks on positiivselt sooritatud eksam/eksamid ning koolitusarve tasumine.