

BE-, CE- ja DE-kategooria ning CE1- ja DE1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava
1. ÕPPEKAVA STRUKTUUR, ÕPPE KESTUS JA KORRALDUS

1.1 Teoriaõpe ja sõiduõpe peavad toimuma kursuse vormis vahelduvalt ja metoodiliselt õiges järjestuses ning hõlmama järgmisi teooriaõppe ja sõidutundide teemasid, kogumahuga vähemalt vastavalt tabeli toodule:

1.2. Teoriaõpe ja sõiduõpe toimuvad vastavalt tabelis toodud numeratsiooni järjestusele. Teoriaõppe teemad on nummerdatud T tähistusega ja neile järgnevate sõiduõppe kordade teemad S tähistusega.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad” lisa 11 (majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)

Jrk.	Teoriaõpe	Tundide arv	Jrk.	Sõiduõpe	Tundide arv
1.	B kat-lt BE-kat-le				
T1	Liiklusreeglid ja käitumine liikluses		S1	Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine	
T2	Autorongi ehitus		S2	Autorongi juhtimine liikluses	
T3	Liiklusohutus				
T4	Liiklusalased seadused ja määrused				
T5	Kooli teooriaeksam	1	S3	Kooli sõidueksam	1
		4			3
2.	C1-;C-; D1-;D-kat-lt CE1-;CE-; DE1-;DE-kat-le				
T1	Liiklusreeglid ja käitumine liikluses		S1	Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine	1
T2	Autorongi ehitus		S2	Autorongi	

				juhtimine liikluses	
T3	Liiklusohutus				
T4	Liikluspsühholoogia				
T5	Liiklusalased seadused ja määrused				
T6	Kooli teooriaeksam	1	S5	Kooli sõidueksam	1
		11			11
	Teoria ja sõidueksam Maanteeametis			Juhiloa saamine	

1.3. Sõltuvalt õppe korraldusest, õpetamise metoodikast ja tingimustest võib vajaduse korral muuta teemade käsitlemise järjestust.

1.4. Enne järgmise teema juurde minekut võib õpilaste teadmisi ja arusaamist käsitletud teemast hinnata teadmiste kontrolliga.

1.5. Koolitusel õpitu kinnistamiseks ja materjali kordamiseks võib õpilasele ette näha iseseisva töö. Õpilane teeb iseseisva töö õpetaja soovitudest lähtudes ja neile tuginedes. Iseseisva töö tulemusi kontrollib õpetaja.

1.6. Vajaliku lisakoolituse teemad ja mahud täpsustatakse pärast vahekontrolli.

2. Õppe sisu:

2.1. Koolitus viiakse läbi Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ Lisa 11 (majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)

<https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1160/1202/0005/Lisa11.pdf#>

3. Koolituskursusele võetakse õppima BE-; CE-kategooria juhtimisõigust taotlev isik, kes:

3.1. BE-kategooria autorongi juhi koolituskursusele võib vastu võtta ka isiku, kellel on esmane juhiluba ja B-kategooria auto juhtimisõigus. BE-kategooria autorongi juhtimisõigus antakse isikule mitte varem kui juhiloa taotlemisel.

3.2. CE- kategooria autorongi sõiduõpet võib läbi viia juhul, kui isikul on C- kategooria juhtimisõigus.

3.3. Antud vanuselised piirangud ei laiene ajateenijale, kes taotleb CE-kategooria auto juhtimisõigust teenistusülesannete täitmiseks kaitseväeteenistuses viibimise ajal.

3.4. Lisaks eelnevatele nõuetele peab koolituskursusele vastuvõtmiseks isik omama taotletava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega kehtivat tervisetõendit.

3.5. CE-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse pikkus on vähemalt kolm nädalat.

3.6. Liiklusteooriaõppe auditoorse õppevormi ühe õppetunni kestus on 45 minutit ja õppesõidutunni kestus on 45 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta peab õpetaja ja õpilase jaoks olema katkematu puhkepaus vähemalt 15 minutit.

4. Õppekeskkonna kirjeldus:

4.1. Kaasaegne esitlustehnikaga (arvuti, arvutiekraan, data-projektor, valge markertahvel, pabertahvel koos markeritega, tasuta WiFi ühendus) 5 erineva suurusega õppeklassi, kus on võimalik teha grupitöid ja praktilisi harjutusi.

4.2. Ruum individuaalseteks konsultatsioonideks.

4.3. Õppeklassides on lauad ja toolid (v.a.praktikaklass).

4.4. Koolituskeskustes on puhkepausideks olemas vastav köögi- ja puhkenurk.

4.5. Õppeväljak

5.Koolitus ja koolieksam:

5.1. Pärast koolituskursuse läbimist peab õpilane:

- 1) teadma liiklusreegleid;
- 2) oskama jälgida liiklust;
- 3) oskama teha optimaalseid otsuseid;
- 4) oskama valitseda mootorsõidukit

5) oskama näha ja ennetada ohte;

6) oskama tegutseda riske vältides.

5.2. Autojuhi sõidu oskuse hindamisel arvestatakse:

1) auto juhtseadiste käsitlemist;

2) kaitsliku sõiduviisi valdamist ja ohutute sõiduvõtete kasutamist;

3) mitmesugustes liikluskordades orienteerumist;

4) lugupidavat suhtumist teistesse liiklejatesse ja sõitjatesse;

5) sõidu sujuvust.

5.3. Teoriaõpe lõpeb valikvastustega testiga, kus on 60 küsimust. Positiivse hinnagu saamiseks peab olema õigeid vastuseid vähemalt 54. Liiklusohutuse vastustes on kuni üks eksimus.

5.4. Sõiduõppe koolitus lõpeb sõidueksamiga, kus positiivse hinnagu saamiseks, peab õpilane oskama käsitseda ja juhtida sõidukit liikluses täiesti ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt. Siia kuulub kohanduv, kindel ja ohutu juhtimisstiil, tee- ja ilmastikuolude arvestamine, muu liikluse arvestamine, teiste (eriti ohualtimate) liiklejatega arvestamine ning ettenägelikkus. Õpetaja peab ennast tundma täiesti turvaliselt kogu sõidueksami ajal. Õpilane peab positiivselt sooritama platsiharjutused: tagurdamine boksi pöördega ja ohutu parkimine veose pealelaadimiseks.

5.5. Juhi ettevalmistamise koolituskursuse lõpetamise eelduseks on:

1) teooria- ja sõidueksami sooritamise positiivselt;

2) õppekavas sätestatud õpiväljundite omandamine.

5.6. Õppetöö kestab vähemalt 3 nädalat.

6. Õppetöö:

6.1. Õppemeetodid: loeng audiovisuaalsete õppevahendite kasutamisega, vestlus, arutelu, analüüsid, iseseisev töö õppematerjalidega.

6.2. Iseseisev töö: töölehed, mis hõlmavad liiklusmärke, teekattemärgiseid ja ristmikke.

6.3. Kohustusliku kirjanduse loetelu: www.riigiteataja.ee („Liiklusseadus“, „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“).

7. Koolituse läbimisel väljastatav dokument:

7.1. Koolituse läbimisel väljastatakse õppurile tunnistus ja koolituskursuse andmed esitatakse elektrooniliselt liiklusregistris. Tunnistuse väljastamise eelduseks on positiivselt sooritatud eksam/eksamid ning koolitusarve tasumine.